

ART 1. INFORMAZIONI GENERALI

La UTLO events s.s.d.r.l. iscritta al registro Coni, affiliata "CSEN codice 73596 " organizza sabato 04 luglio 2026 la prima edizione della "Pella - Omegna Night trail "

ART 2. EVENTI

La manifestazione propone 1 evento che si svolgeranno il 04 luglio in ambiente naturale nel territorio che si affaccia sul Lago d'Orta con qualsiasi condizione di tempo atmosferico. Ogni prova si svolge in una sola tappa, a velocità libera, in tempo limitato ed in regime di semi autonomia:

Sabato 04 luglio 2026 - 15 Km, con 800 metri di dislivello positivo con partenza da Pella alle ore 19:30 e arrivo ad Omegna.

Sarà possibile acquistare in fase di iscrizione il trasferimento in battello da Omegna alla partenza di Pella al costo di 5 € oppure recarsi autonomamente alla partenza senza costo aggiuntivo.

La distribuzione pettorali sarà effettuata ad Omegna dalle ore 15.00 - partenza battello da Omegna ore 18:00

Temp massimo 3h e 30"

ART 3. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Non è richiesta la precedente partecipazione ad altre manifestazioni, ma è necessario:

- essere assolutamente consapevoli della lunghezza e della specificità della gara ed essere perfettamente preparati.
- aver acquisito, prima della corsa, una reale capacità d'autonomia personale in per potere gestire al meglio i problemi legati a questo tipo di prova ed in particolare:
- saper affrontare da soli, senza aiuto, condizioni climatiche che potrebbero diventare difficili a causa dell'altitudine (notte, vento, freddo, nebbia, pioggia o neve)
 - essere in grado di gestire, anche se si è isolati, i problemi fisici o psicologici dovuti ad una grande stanchezza, i problemi gastrointestinali, i dolori muscolari o articolari, le piccole ferite...

- essere coscienti che il ruolo dell'Organizzazione non è di aiutare un corridore a gestire questi problemi
- per la corsa in ambiente naturale, la sicurezza dipende dalla capacità del corridore di adattarsi ai problemi riscontrati o prevedibili.

La partecipazione alla gara di cui all'art. 2 comporta l'accettazione senza riserve del presente regolamento

ART 4. SEMI-AUTONOMIA

La semiautonomia è intesa come la capacità di essere autonomi per tutta la durata della gara tra uno punto di ristoro ed il successivo, con riferimento alla sicurezza, all'alimentazione ed all'equipaggiamento, permettendo così di affrontare i problemi riscontrati o prevedibili quali ad esempio brutto tempo, fastidi fisici, ferite ecc.

Questo principio implica che:

- È vivamente consigliato portare con sé, oltre al materiale obbligatorio, tutto il materiale, diverso da gara a gara, indicato nell'art. 8 del presente Regolamento.
- Il punto di ristoro sarà approvvigionato con liquidi, acqua e sali, cibi solidi. Uno o più addetti, incaricati dall'organizzazione si occuperanno di metterli a disposizione dei partecipanti.
- È proibito farsi accompagnare sul percorso da una persona che non sia regolarmente iscritta causa penalità di 30 minuti. Saranno effettuati controlli sul percorso.

ART 5. MODALITÀ DI ISCRIZIONE

Potranno iscriversi tutti gli atleti che:

hanno compiuto i 18 anni, sono in possesso di certificato medico sportivo per l'attività agonistica con la dicitura atletica leggera obbligatorio con scadenza non antecedente il giorno della gara prescelta. NB: È necessario che il certificato medico sia in corso di validità al momento della gara e non al momento dell'iscrizione.

L'iscrizione avviene online tramite servizio WEDOSPORT compilando l'apposito modulo in ogni sua parte. Il pagamento potrà essere effettuato tramite il servizio online con carta di credito, paypal, mybank, satispay etc.

L'iscrizione è personale e definitiva, non sono ammessi scambi di pettorale e/o sostituzioni di nominativi. Non saranno possibili in alcun modo cambi di distanza dopo chiusura delle iscrizioni.

In nessun caso è consentito il posticipo della quota di iscrizione all'edizione successiva. In caso di impossibilità a partecipare, l'annullamento dovrà essere comunicato solo per

iscritto alla e-mail info@utlopellaomegnanightrail.it.
Sono previste le seguenti modalità di rimborso:

In caso mancata partecipazione per infortunio o malattia, l'atleta dovrà inviare copia del certificato medico, non riportante data successiva al giorno di svolgimento della propria gara, attestante la patologia e riportante la prognosi alla mail info@utlopellaomegnanightrail.it.

Attestata la reale impossibilità di partecipazione all'atleta verrà riconosciuta la possibilità di iscriversi alla successiva edizione della competizione, per la distanza equivalente, con uno sconto del 50% sulla quota prevista.

In caso di annullamento della manifestazione, per cause di forza maggiore, l'organizzazione, in virtù delle spese già sostenute e non recuperabili, non potrà garantire alcun tipo di rimborso

ART. 6 QUOTE DI ISCRIZIONE

La UTLO EVENTS s.s.d.r.l. è una società sportiva dilettantistica senza scopo di lucro; le quote d'iscrizione a carico degli atleti devono intendersi come singoli contributi dei concorrenti alla copertura dei costi organizzativi e non un acquisto di servizi.

Le quote di iscrizione per l'anno 2026 sono le seguenti:

- € 25,00 iscrizione con passaggio in battello da Omegna alla partenza di Pella (massimo 250 posti disponibili)
- € 20,00 solo iscrizione

ART 7. RITIRO PETTORALE

Ogni pettorale sarà consegnato individualmente ad ogni concorrente di:

- Documento di riconoscimento dotato di fotografia
- Copia del certificato medico valido (se non già caricato/inviato).

Il pettorale deve essere sempre visibile per tutta la durata della corsa. Deve essere quindi posizionato sopra tutti gli indumenti ed in nessun caso fissato sul sacco o su una gamba (questo anche per facilitare i controlli sul percorso senza essere fermati). Gli sponsor non devono essere né modificati, né nascosti.

ART 8. MATERIALE

Il materiale indicato rappresenta un minimo vitale che consente di affrontare la prova in sicurezza ma che deve essere integrato in funzione delle singole esigenze. Ogni atleta, oltre al materiale obbligatorio, dovrebbe sempre e comunque portare con sé almeno quanto indicato.

MATERIALE OBBLIGATORIO:

- Telefono cellulare con inseriti i numeri di emergenza dell'Organizzazione; tenere il telefono sempre acceso, non mascherare il numero e partire con la batteria carica
- Lampada frontale funzionante.
- Telo termico
- Bicchiere personale di 15 cl minimo

Equipaggiamento Consigliato:

- Zaino o marsupio
- Borracce con riserva d'acqua di almeno 0,5 litri

ART 9. PARTENZA

Sabato 04 luglio 2026 ore 19.30 Pella

Gli orari potranno subire modifiche, in base alle disponibilità e/o in base alle esigenze organizzative.

Gli atleti saranno informati preventivamente delle modifiche.

Ogni atleta è tenuto, nei giorni precedenti la manifestazione, a controllare la casella mail, inserita in fase di registrazione, almeno una volta al giorno per verificare le eventuali comunicazioni.

Sarà consentito portare una piccola sacca con indumenti personali alla partenza, verrà portata in zona arrivo dall'organizzazione.

ART 10. PERCORSO

Il percorso si sviluppa prevalentemente su sentieri sterrati, strade bianche. I concorrenti dovranno rispettare rigorosamente il percorso di gara, segnalato con cartelli, nastro rosso, bandierine e, per la parte in notturna, strisce rifrangenti. L'allontanamento dal tracciato ufficiale, oltre a comportare la squalifica dall'ordine di arrivo, avverrà ad esclusivo rischio e pericolo del concorrente.

ART 11. AMBIENTE

I concorrenti dovranno tenere un comportamento rispettoso dell'ambiente, evitando in particolare di disperdere rifiuti, raccogliere fiori o molestare la fauna. Chiunque sarà sorpreso ad abbandonare rifiuti lungo il percorso sarà squalificato dalla gara e incorrerà nelle eventuali sanzioni previste dai regolamenti comunali.

ART 12. METEO

La corsa si svolgerà con qualsiasi condizione meteorologica. In caso di fenomeni meteo importanti (forti temporali, nebbia ecc.) l'organizzazione si riserva di effettuare anche all'ultimo minuto variazioni di percorso in modo da eliminare eventuali pericoli o condizioni di forte disagio per i partecipanti. Le eventuali variazioni saranno comunicate ai partecipanti e segnalate dagli addetti.

ART 13. SICUREZZA, ASSICURAZIONE, ASSISTENZA MEDICA, SERVIZI

Sul percorso saranno presenti addetti dell'organizzazione e saranno predisposti lungo tutto il percorso diversi punti di soccorso collegati via radio o via telefono con la direzione di gara; alla base di Omegna e sul percorso saranno presenti ambulanze, ed un'equipe di medici durante tutta la durata delle gare.

Ogni corridore ferito o in difficoltà, potrà chiamare i soccorsi:

- presentandosi ad un posto di soccorso o al punto di ristoro
- chiamando il numero di soccorso impresso sul pettorale
- chiedendo ad un altro corridore di avvisare i soccorsi

Ogni corridore, in caso in cui rilevi la presenza di persone in difficoltà deve prontamente chiamare il numero di soccorso impresso sul pettorale ed avvisare i soccorsi.

Non deve intervenire direttamente.

Le condizioni ambientali e della corsa possono far aspettare i soccorsi più a lungo di quanto un atleta si aspetti.

La sicurezza dell'atleta, nel tempo di attesa, dipenderà da un corretto comportamento e dall'utilizzo del materiale, obbligatorio e non, presente nel proprio zaino.

Un corridore che fa appello ad un medico o ad un soccorritore si sottomette di fatto alla sua autorità e si impegna a rispettare le sue decisioni.

Tutti i concorrenti devono rimanere sul sentiero tracciato. Il concorrente che si allontana volontariamente dal sentiero segnalato, non è più sotto la responsabilità dell'Organizzazione.

Si consiglia a ogni concorrente di avere una propria assicurazione contro gli infortuni per tutta la durata della competizione.

La partecipazione alla prova avviene, in ogni caso, sotto la piena responsabilità dei singoli concorrenti, che, con la loro iscrizione, rinunciano ad ogni ricorso e/o azione contro gli organizzatori e l'organizzazione in caso di morte e/o danni derivanti a sé, ad altri o a cose nonché in caso di conseguenze ulteriori che sopraggiungano in seguito alla gara.

NB

Le spese mediche in Italia non sono gratuite.

I costi dell'elisoccorso e del Servizio Sanitario urgente sono coperti dalle istituzioni del paese di residenza o dall'assicurazione privata solo se il corridore ha con sé la documentazione valida:

CITTADINI ITALIANI: tessera sanitaria/codice fiscale

CITTADINI EUROPEI (inclusi Svizzera, Liechtenstein, Regno Unito): tessera europea di assicurazione malattia

CITTADINI EXTRA EUROPEI: lettera di garanzia di pagamento con l'indirizzo dell'Assicurazione a cui inviare la fattura di pagamento.

Chi non disponga di una copertura sanitaria pubblica (tessera sanitaria italiana o europea) o privata (lettera di garanzia di pagamento dell'assicurazione privata) è tenuto al pagamento della tariffa intera delle prestazioni sanitarie fruite, anche se urgenti.

Tale documentazione deve essere sempre portata con sé durante tutta la durata della gara.

Le spese mediche non urgenti sono totalmente a carico del corridore.

ART 14. PUNTI CONTROLLO E RIFORNIMENTO

Lungo il tracciato saranno istituiti dei punti di controllo a sorpresa, dove addetti dell'organizzazione monitoreranno il passaggio degli atleti. Il passaggio degli atleti sarà anche verificato ai singoli punti di rifornimento. Solo agli atleti con il pettorale ben visibile sarà concesso accedere ai ristori.

Saranno istituiti dei punti di ristoro sulle diverse distanze.

Nei punti di ristoro, a seconda della tipologia, come indicato nell'altimetria riportata sul sito, sarà possibile trovare acqua, liquidi, sali, cibi solidi, piatti caldi.

In ogni punto di ristoro sarà allestita un'area dove agli atleti sarà permesso ricevere assistenza da amici, familiari, compagni di squadra. **Qualsiasi tipo di assistenza personale lungo il percorso è vietata, causa penalità di 30 minuti del corridore. È vietata l'assistenza prestata con l'utilizzo di camper, auto o qualsiasi altro mezzo. I corridori sorpresi farsi prestare assistenza al di fuori dei punti autorizzati verranno squalificati.**

Il numero e le posizioni dei singoli punti di ristoro, per ogni gara, saranno segnalati sul sito dell'evento e sull'altimetria presente sul pettorale.

ART 15. TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo per concludere le prove é fissato in: 3 ore e 30 minuti

ART 16. MODIFICHE DEL PERCORSO, DEGLI ORARI, ANNULLAMENTO GARA

L'organizzazione si riserva il diritto di modificare in ogni momento il percorso e l'ubicazione dei posti di soccorso e di ristoro, anche senza preavviso. In caso di condizioni meteorologiche avverse (ad esempio nebbia fitta, neve, forti temporali etc) e tali da mettere a rischio la sicurezza dei concorrenti, l'organizzazione potrà, a proprio insindacabile giudizio, posticipare o annullare la partenza e/o modificare e/o ridurre i percorsi e/o modificare le barriere e/o interrompere la corsa in qualsiasi punto del tracciato. La sospensione o l'annullamento della corsa non daranno diritto ai concorrenti ad alcun rimborso automatico della quota di iscrizione.

ART 17. RITIRI

Tranne in caso di forza maggiore, il concorrente deve abbandonare la corsa solo ad un posto di controllo. Deve quindi avvisare la persona abilitata, che invalida il pettorale. Il corridore deve conservare il suo pettorale annullato. Il rientro è deciso con il responsabile del posto di controllo alle seguenti regole:

- Per potere rientrare a Omegna, i corridori che hanno abbandonato la corsa ai punti di ritiro troveranno i mezzi dell'organizzazione.

In caso di abbandono prima di un punto di controllo, il concorrente deve obbligatoriamente recarsi al punto di controllo più vicino e comunicarlo al responsabile.

- Nel punto di ristoro o di soccorso accessibili con i mezzi dell'organizzazione:
 - o al momento della chiusura del punto ristoro o di soccorso, l'Organizzazione può, se ci sono mezzi disponibili, riportare a Omegna i corridori che hanno abbandonato e che sono ancora presenti sul sito.
 - o in caso di condizioni meteo sfavorevoli che giustifichino la sospensione parziale o totale della corsa, l'Organizzazione assicura il rientro dei corridori nel più breve tempo possibile.

È possibile che, per motivi logistici/organizzativi, i concorrenti ritirati o infortunati debbano attendere un po' di tempo prima di essere riportati in zona arrivo. In caso di mancata comunicazione di un ritiro e del conseguente avvio delle ricerche, all'atleta verranno addebitate le spese derivanti.

ART 18. PREMI

Non verrà distribuito nessun premio in denaro.

Saranno premiati:

- i primi 3 uomini e le prime 3 donne
- I premi saranno consegnati solo durante le premiazioni. L'organizzazione non spedirà nessun eventuale premio non ritirato.

ART 19. RECLAMI

I reclami devono essere presentati verbalmente all'organizzazione entro 30' all'ufficializzazione dei risultati.

ART 20. SEGNALAZIONE PERCORSI

Per essere visibili di notte, le segnaletiche sono state dotate di materiale rifrangente che riflette la luce della frontale. Per il rispetto dell'ambiente verrà utilizzata

segnaletica rimovibile costituita da nastri, frecce. E obbligatorio seguire esclusivamente i sentieri segnalati, senza scorciatoie per evitare l'erosione dei siti.
ATTENZIONE: se non vedete più il segnale per 300 mt tornate indietro!

ART 21. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La partecipazione avviene sotto l'intera responsabilità dei concorrenti che, con l'iscrizione, esonera gli organizzatori da ogni responsabilità, sia civile che penale, per danni a persone e/o cose da lui causati o a lui derivati. e di conseguenze ulteriori che sopraggiungano in seguito alla gara. Al momento dell'iscrizione on-line, per poter concludere la stessa, il corridore sottoscrive una liberatoria di scarico di responsabilità.

I partecipanti si impegnano a rispettare le regole previste dal Codice della strada.

ART 23. DIRITTI D'IMMAGINE

Completando l'iscrizione:

- i concorrenti autorizzano l'organizzazione all'utilizzo gratuito, senza limiti territoriali e di tempo, di immagini fisse e in movimento che li ritraggono in occasione della partecipazione alla manifestazione.

- Ogni concorrente rinuncia espressamente ad avvalersi dei diritti all'immagine durante la prova così come a qualsiasi ricorso e/o azione, in qualsiasi sede, contro l'organizzazione, i suoi membri e i suoi partner abilitati, per l'utilizzo fatto della sua immagine.